

Aanpassing geometrie Microweg (*Nijmegen*)

raadsvoorstel d.d. 22 november 2022 (102/2022)

Samenvatting

Voorstel om de geometrie van de Microweg aan te passen.

Inleiding

In het 'Raadsvoorstel Aanpassing geometrie Microweg' (besluit B&W d.d. 22 november 2022, nummer 4.1; pdf-bestand gewijzigd: 15-11-2022 10:34:00) staat:

Voorstel

1. Besluit aanpassing geometrie Microweg vast te stellen, waarin geregeld wordt dat de geometrie van de Microweg aangepast wordt.

(...)

Bijlagen

1. Besluit aanpassing geometrie Microweg
2. Tekening met nummer 576624

Bijlage 1 bevat de (concept)tekst voor de openbare bekendmaking in het gemeenteblad. Het beslispunt in raadsvoorstel verschilt van het 'Besluit aanpassing geometrie Microweg' (pdf-bestand gewijzigd: 10-11-2022 10:20:00), waarin staat:

Besluit:

1. De geometrie van de Microweg, gelegen in de woonplaats Nijmegen, aan te passen zoals op de bijgevoegde tekening 576624 is aangegeven.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

(...)

Bijlagen

Tekening 576624

In het raadsvoorstel ontbreekt een beslispunt over de inwerkingtreding. In het enige beslispunt wordt tekening 576624 (pdf-bestand gewijzigd: 10-11-2022 09:47:16) niet expliciet genoemd. Ik mis ook een melding dat bezwaar kan worden gemaakt of beroep kan worden ingesteld (artikel 3:45 Awb) en een deugdelijke motivering (artikel 3:46 Awb).

Het raadsvoorstel en de (concept)tekst voor de openbare bekendmaking voldoen niet aan de formele en materiële eisen van de Algemene wet bestuursrecht.

voorgeschiedenis

De Microweg is een U-vormige zijstraat van de Lagelandseweg (raadsbesluit d.d. 23 oktober 1980: Zoerenkampweg). De naam werd in 1987 gewijzigd op verzoek van de Advanced Silicon Corporation (ASiC), waarbij de namen CHIP PARK, SILICON PARK of IC PARK naar voren werden gebracht. De Commissie voor de straatnaamgeving gaf de voorkeur aan de naam Microweg. De suggestie van de Kamer van Koophandel om er MICROPARK van te maken, werd niet overgenomen. In het voorstel van B&W d.d. 13 oktober 1987 staat:

Wij tekenen daarbij aan dat het echter onjuist zou zijn aan een Nijmeegse weg een Angelsaksische naam te geven. Voorts lijkt ook de aanduiding "Park" ongewenst, omdat naar Nederlands begrip daar een andere betekenis aan verbonden is.

In het verleden werd het achtervoegsel *-park* alleen gebruikt voor groengebieden et cetera. Het begrip blijkt in de loop der jaren verwaterd te zijn. Ook andere achtervoegsels worden niet altijd op de juiste wijze gebruikt. Een *-straat* is geen *-weg* en een *-plaats* is geen *-gas*. Van een goede naamgeving van de openbare ruimte is in zo'n geval geen sprake.

onttrekking

Op 24 oktober 2012 heeft de raad conform artikel 9 Wegenwet besloten een gedeelte van de Microweg te onttrekken aan het openbaar verkeer. In het raadsvoorstel d.d. 2 oktober 2012 (128/2012) stond:

Het onttrekken van een weg (of weggedeelte) aan het openbaar verkeer heeft ook gevolgen voor de straatnaamgeving. Aanpassing van straatnaamgeving heeft een andere juridische basis. Ook dit wordt separaat afgehandeld

Mijn zienswijze d.d. 15 juni 2012 heeft niet geleid tot aanpassing van het voorstel. Het raadsvoorstel is niet besproken en op de 'gebruikelijke wijze' afgedaan (HAMERSTUK). Met de uitvoering van het raadsbesluit en de separate aanpassing van de straatnaamgeving werd geen haast gemaakt. Wie bewaakt de uitvoering van raadsbesluiten en het nakomen van toezeggingen door het college?

In 2019 is een gedeelte van de Microweg met een oppervlakte van circa 25.162 m² verkocht aan Synthon Biopharmaceuticals (besluit B&W d.d. 24 september 2019, nummer 4.6). De onttrekking aan het openbaar verkeer (raadsbesluit d.d. 24 oktober 2012) was op dat moment nog niet gerealiseerd. Op 3 november 2020 is in Staatscourant 2020, nr. 57489, bekendgemaakt:

(...) dat door de gemeenteraad in de vergadering van 28 oktober 2020 is besloten om twee gedeeltes van de Microweg in Nijmegen aan het openbaar verkeer te onttrekken. Het betreft twee stukjes van de Microweg aan weerszijde van het weggedeelte dat in 2012 reeds is onttrokken aan openbaar verkeer in verband met uitbreiding van (bio)farmaceutisch bedrijf Synthon. Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening Onttrekking Microweg Raadsbesluit 28-10-2020.

In het raadsvoorstel d.d. 8 september 2020 waarmee de gemeenteraad op de 'gebruikelijke wijze' heeft ingestemd, staat weer dezelfde opmerking:

Het onttrekken van een weg (of weggedeelte) aan het openbaar verkeer heeft ook gevolgen voor de straatnaamgeving. Aanpassing van straatnaamgeving heeft een andere juridische basis. Dit wordt separaat afgehandeld.

Op 1 mei 2022 is de Wet open overheid in werking getreden. Op 25 mei 2022 10:36 heb ik in een bericht aan wetopenoverheid@nijmegen.nl, t.a.v. Burgemeester en wethouders van Nijmegen, gevraagd naar de stand van zaken naar de separate behandeling van de aanpassing van de straatnaamgeving; zie [bijlage](#).

Een antwoord heb ik niet ontvangen. Mogelijk is dat een gevolg van de *Uniforme richtlijn veelschrijvers* waarin staat:

e. Op informele berichten wordt in beginsel niet gereageerd. Dit kan gaan om informatieve mededelingen, vragen, op- en aanmerkingen over gemeentelijke voorstellen of administratieve procedures zoals bekendmakingen etcetera. Indien in de berichten signalen worden afgegeven die van nut zijn voor de organisatie, worden deze signalen wel opgepakt.

In de praktijk komt dit er op neer dat op mijn berichten niet gereageerd wordt en ik ook niet geïnformeerd word over signalen die wel worden opgepakt. Ik kan dan ook niet beoordelen of het raadsvoorstel d.d. 22 november 2022 een reactie is op mijn signaal van 25 mei 2022. In het voorstel wordt het raadsbesluit 'Onttrekking aan openbaar verkeer delen Microweg' van 28 oktober 2020 als aanleiding genoemd. Van een voortvarende aanpak is in ieder geval geen sprake.

feiten

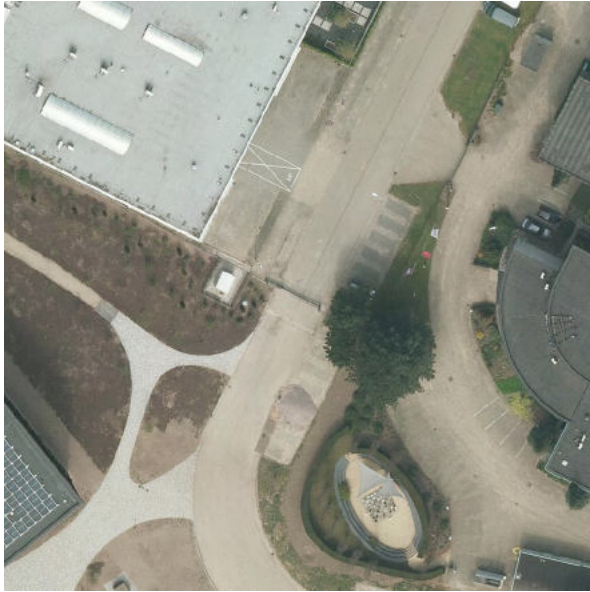
De gegevens in de BAG suggereren dat de geometrie van de Microweg (openbare ruimte ID 0268300000000098) niet meer is gewijzigd sinds het raadsbesluit d.d. 4 november 1987 dat als brondocument in de basisregistratie is ingeschreven (Begin geldigheid 04-11-1987).



Street View - aug. 2018



Street View - juli 2022



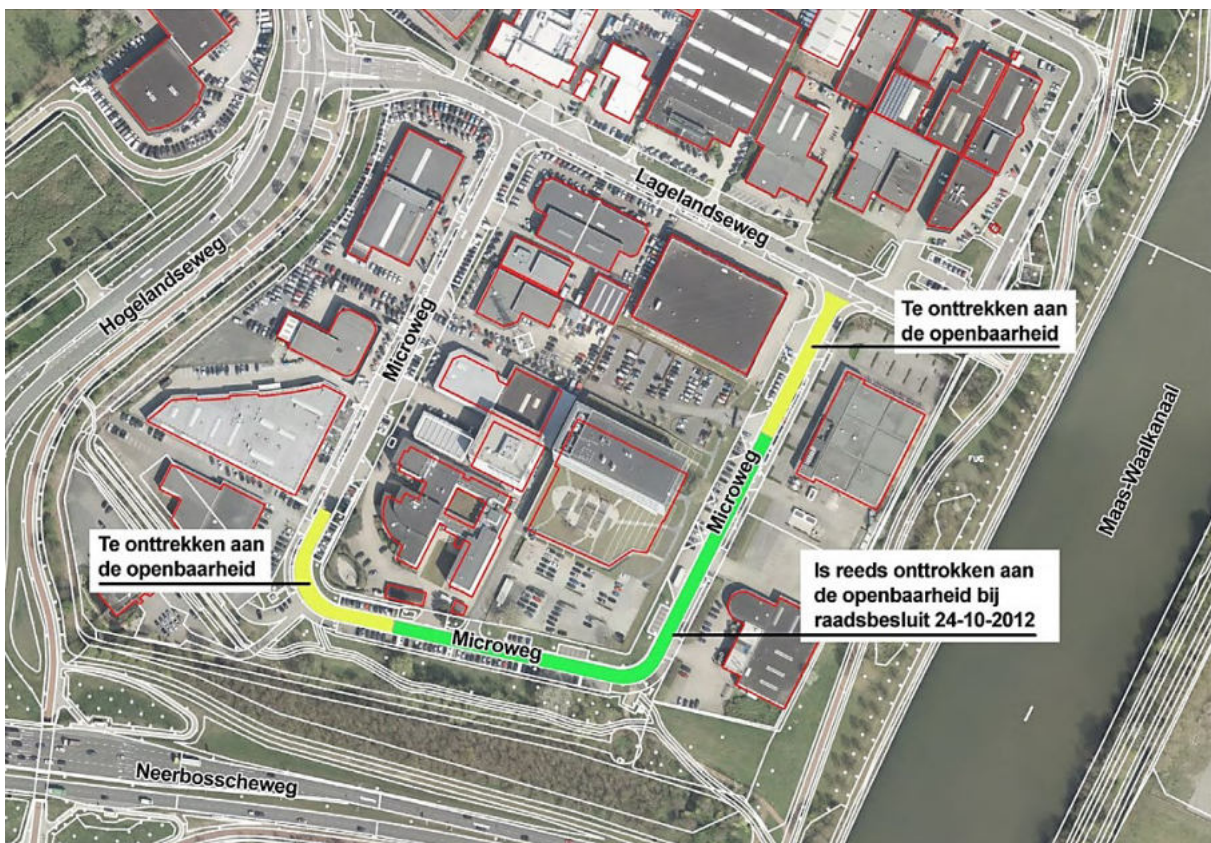
2021 - Microweg (westelijk deel) met hek



2021 - Microweg (oostelijk deel) met hek

Op de luchtfoto's uit 2021 is te zien dat er op verschillende plaatsen hekken zijn geplaatst. Aan het begin van de Microweg is een [witte streep](#) aangebracht. Aan de zuidkant van het westelijke en het oostelijke deel van de weg zijn gesloten hekwerken zichtbaar. Hierdoor is de verbinding tussen beide delen over een lengte van ca. 275 m afgesloten.

Blijkbaar heeft de uitvoering van het raadsbesluit d.d. 24 oktober 2012 acht jaar lang op zich laten wachten en is er pas na het raadsbesluit d.d. 28 oktober 2020 een begin gemaakt met de afsluiting. Het is mij niet duidelijk waarom er ook een hek geplaatst is in het groene gedeelte op circa 150 m van de Lagelandseweg.



tekening 17-06-2020 behorend bij raadsbesluit 28-10-2020 (bron: *Staatscourant* 2020, nr. 57489)

adressen

De bestaande nummering begint bij het oostelijke deel en eindigt bij het westelijke deel. Aan het oostelijke deel liggen de huisnummers 4, 11 en 16 voor het hek in het groene gedeelte. Op 20 juli 2022 is daar huisnummer 18 achter dit hek bijgekomen.

De toekenning van dit nieuwe huisnummer houdt verband met vergunningverlening voor de oprichting van nieuw een researchgebouw. In de openbare bekendmaking in Gemeenteblad 2022, nr. 342910, staat: "Microweg 22 te Nijmegen". Het adres van dit verblijfsobject is Microweg 18 Nijmegen.

Verblijfsobject

ID	0268010000106921
Versie	1
Status	Verblijfsobject gevormd
Gebruiksdoel	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, kantoorfunctie
Oppervlakte	9416 m2
Geconstateerd	Nee
Begin geldigheid	20-07-2022
Einde geldigheid	
Tijdstip registratie LV	25-07-2022
Documentdatum	20-07-2022
Documentnummer	W.Z22.102188.01
Heeft als hoofadres	0268200000108456
Heeft als nevenadres	
Maakt deel uit van pand	0268100000107358
Locatie	x:183919.671, y:427910.221



BAG panden (PDOK Viewer) met enkele huisnummers

De adressen Microweg 4, 11, 16 18 en 21 Nijmegen liggen in de verschillende delen die 2012 en 2020 aan het openbaar verkeer zijn onttrokken. In het voorstel voor de aanpassing van de geometrie van de Microweg in de woonplaats Nijmegen staat:

Kanttekeningen

1.1 Dit heeft geen gevolgen voor de bestaande adressen aan de Microweg.

De voorgestelde geometriewijziging betekent dat vier van de vijf adressen die aan openbare ruimte ID 0268300000000098 liggen, niet meer vanaf de Microweg bereikbaar zijn.

Burgemeester en wethouders kennen nummeraanduidingen toe aan verblijfsobjecten, lig- en standplaatsen (artikel 3, tweede lid, Verordening naamgeving en nummering (adressen) 2019). Hoewel er geen richtlijnen of beleidsregels zijn vastgesteld, zou het vanzelfsprekend moeten zijn dat het college hierbij de (kaderstellende) raadsbesluiten inzake de naamgeving van de openbare ruimte in acht neemt.

Een object in de woonplaats Nijmegen dat niet of niet meer aan de Microweg ligt, hoort geen huisnummer aan openbare ruimte ID 0268300000000098 met de naam Microweg te hebben. De kanttekening dat het raadsvoorstel geen gevolgen heeft voor de bestaande adressen aan de Microweg, kan ik niet volgen.

Een deugdelijke onderbouwing voor het handhaven van de bestaande nummering ontbreekt. Er zou zelfs overwogen kunnen worden om ook de nummering in het resterende deel van de weg aan te passen. Door de voorgestelde wijziging van de geometrie komen de hoogste nummers aan het begin van de weg te liggen en de laagste nummers aan de kant van het doodlopende einde.

Volgens de ongeschreven regels liggen oneven nummers aan de linkerkant en de even nummers aan de rechterkant van de openbare ruimte, waarbij de looprichting, ontsluiting en vindbaarheid als leidraad worden gehanteerd. Het is niet logisch om bij doodlopende wegen de nummering aan het einde van de weg te laten beginnen.

Het zou een goede zaak zijn om de regels voor het nummeren van objecten formeel vast te leggen. Mogelijk had daarmee de toekenning van het adres Microweg 18 Nijmegen op 20 juli 2022 voorkomen kunnen worden. Was de gemandateerde ambtenaar niet op de hoogte van de eerdergenoemde raadsbesluiten uit 2012 en 2020 en de aangekondigde wijziging van de geometrie van de Microweg?

Beoogde impact

Een goede naamgeving van de openbare ruimte in Nijmegen.

Dit sluit aan op het volgende doel in de Stadsbegroting onder 'Bereikbaarheid':

"1.5 We brengen en houden de kwaliteit van de infrastructuur, weginrichting en civiele kunstwerken op orde." En op de activiteit: "We verwerken wijzigingen in het areaal (bijvoorbeeld nieuwe straten toevoegen)."

Ik mis bij de beoogde impact een nadere specificatie van de snelheid waarmee de wijzigingen worden ingevoerd en de geometrie van de openbare ruimten wordt aangepast. Waarom heeft het raadsvoorstel tien jaar op zich laten wachten?

argumenten

Bij de citeertitel van de verordening (argument 1.1) ontbreekt het jaartal. De wijziging van de geometrie van een openbare ruimte is een besluit van algemene strekking dat niet tot een of meer belanghebbenden is gericht. De bekendmaking geschiedt conform artikel 3:42 Awb op de in artikel 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

1.3. Bij deze aanpassing van de geometrie zijn geen andere partijen betrokken.

Wat wordt met argument 1.3 bedoeld? Eigenaren en gebruikers van de verblijfsobjecten met een adres in het gedeelte van de openbare ruimte dat verdwijnt, zijn belanghebbenden als bedoeld in artikel 1:2, eerste lid, Awb. In de openbare bekendmaking in het gemeentebblad mag een melding dat bezwaar kan worden gemaakt of beroep kan worden ingesteld (artikel 3:45 Awb) dan ook niet ontbreken.

tekening

Bij tekening 576624 (pdf-bestand gewijzigd: 10-11-2022 09:47:16) is gebruik gemaakt van een niet-actuele achtergrondkaart waarop de huisnummers onleesbaar zijn.

Het adres Microweg 2 Nijmegen is op 5 april 2022 ingetrokken. Een deel van het pand op de hoek van de Lagelandseweg (pand ID 026810000012054) is gesloopt en heeft plaatsgemaakt voor nieuwbouw (verblijfsobject ID 0268010000105861) waaraan op 26 augustus 2021 het adres Microweg 4 Nijmegen is toegekend. Op de tekening ontbreekt het verblijfsobject ID 0268010000106921 met het adres Microweg 18 Nijmegen.

Nijmegen, 26 november 2022

Rob Essers

Van: Rob Essers <rob@gaypnt.demon.nl>

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 10:36

Aan: 'wetopenoverheid@nijmegen.nl' <wetopenoverheid@nijmegen.nl>

Onderwerp: Microweg

T.a.v. Burgemeester en wethouders van Nijmegen

Geacht college,

In de besluitronde d.d. 28 oktober 2020 (agendapunt 10) heeft de gemeenteraad besloten:

1. De twee delen van de Microweg zoals op de bijlage 1 "Te onttrekken aan openbaarheid delen Microweg" is aangegeven conform artikel 9 Wegenwet te onttrekken aan het openbaar verkeer;

In het raadsvoorstel d.d. 8 september 2020 (98/2020) staat onder het kopje 'Kanttekeningen' onder meer:

Het onttrekken van een weg (of weggedeelte) aan het openbaar verkeer heeft ook gevolgen voor de straatnaamgeving. Aanpassing van straatnaamgeving heeft een andere juridische basis. Dit wordt separaat afgehandeld.

Daarnaast is er nog een verkeersbesluit nodig voor aanwijzing van de laad- en losstrook. Dit is gemandateerd aan het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement. Ook dit wordt separaat afgehandeld.

De 'Bekendmaking Wegenwet Onttrekking aan het openbaar verkeer gedeelten Microweg' is op 3 november 2020 gepubliceerd in de [Staatscourant 2020, nr. 57489](#). Met bovengenoemd verkeersbesluit wordt waarschijnlijk het 'Verkeersbesluit Lagelandseweg; laad-en losplaats' bedoeld, dat reeds op 1 september 2020 is gepubliceerd in de [Staatscourant 2020, nr. 45907](#).

straatnaamgeving

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de separate behandeling van de aanpassing van de straatnaamgeving? Bij de Landelijke Voorziening BAG staan bij de 'Levenscyclus' de volgende gegevens:

Openbare ruimte

ID	0268300000000098
Versie	1
Naam	Microweg
Korte schrijfwijze	Microweg
Type	Weg
Status	Naamgeving uitgegeven
Geconstateerd	Nee
Begin geldigheid	04-11-1987
Einde geldigheid	
Tijdstip registratie LV	09-12-2010
Documentdatum	04-11-1987
Documentnummer	RB 04-11-1987
Ligt in woonplaats	3030

De gegevens in de BAG suggereren dat de geometrie van de openbare ruimte met de naam Microweg sinds 4 november 1987 niet gewijzigd is.

Met vriendelijke groet,

Rob Essers
Niek Engelschmanlaan 129
6532 CR Nijmegen
024 - 355 81 71

--

<https://gaypnt.home.xs4all.nl/straatnamen>